

SO 101.1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu;

III/37915 - LESNÍ ŠKOLKA JEZÍRKO, ZASTÁVKA IDS

SO 101 OPRAVA SILNICE III/37915:

SO 111 CHODNÍKY

SO 112 AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY

SO 411 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SO 451 OCHRANA SDĚLOVACÍHO KABELU

SO 452 PŘELOŽKA PŘÍPOJKY NN

Obec : Bílovec nad Svitavou

Kat. Území : Bílovice nad Svitavou [604551], Soběšice [751910]

**Parcela č. : Bílovice nad Svitavou [604551]– 1193,1191,1195,1182/2,1182/3,1182/37
Soběšice [751910]– 1308/5**

Pozemní komunikace: Silnice III. třídy, dle Zákona č.13/1997 Sb. Zákona o pozemních komunikacích

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení;

Předmětem akce je výstavba dvou zastávkových zálivů pro autobusy IDS, včetně nástupišť, přístupových chodníků a přechodu pro chodce, na silnici III/37915 u Lesní školy Jezírko. Součástí stavby je i obnova krytu silnice III/37915 v dl. úseku cca 250 m. III/37915.

Stavba bude zahrnovat výstavbu veřejné osvětlení oblasti.

SO 101 OPRAVA SILNICE III/37915:

Byly zaznamenány následující poruchy:

- Hlubková koroze (konec úseku).
- Ztráta makrotextury (opotřebení EKZ).
- Vysprávk (vysprávk asphaltovou směsí, tryskovou metodou).
- Podélné i příčné, rozvětvené až mozaikové trhliny.
- Olamování okrajů.

III/37915 - LESNÍ ŠKOLKA JEZÍRKO, ZASTÁVKA IDS

Příloha č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

- Nepravidelné hrboly (nerovnosti v místech vysprávek).
 - Plošná deformace (zejména na okrajích vozovky).
 - Jiné poruchy - zvýšené nebezpečné krajnice, chybějící nebo nefunkční odvodnění
-
- odstranit frézováním asfaltové vrstvy v tloušťce 100 mm
 - provést sanaci lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu dalším frézováním podle závažnosti, avšak na hloubku min. 50 mm a znovu vyplněním asfaltovou směsí typu asfaltový beton ACP 22+ dle ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
 - opravit trhliny dle TP 115,
 - provést spojovací postřík modifikovanou kationaktivní asfaltovou emulzí PS-C v množství 0,60 kg/m² po vyštěpení dle ČSN 73 6129,
 - provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16+ dle ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1,
 - provést spojovací postřík modifikovanou kationaktivní asfaltovou emulzí PS-C v množství 0,30 kg/m² po vyštěpení dle ČSN 73 6129,
 - provést pokládku ohrubné vrstvy v tloušťce 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ dle ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd ;

- Jako podklad pro vypracování PD bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření - Bc. Miroslavem Kuzníkem, GeoPro-Kuzník, Krnovská 53/22 , 746 01 Opava
- Mapové podklady na portálu ŘSD

d) vztahy PK k ostatním objektům stavby;

III/37915 - LESNÍ ŠKOLKA JEZÍRKO, ZASTÁVKA IDS

SO 101 OPRAVA SILNICE III/37915:

SO 111 CHODNÍKY

SO 112 AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY

SO 411 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SO 451 OCHRANA SDĚLOVACÍHO KABELU

SO 452 PŘELOŽKA PŘÍPOJKY NN

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

- provést spojovací postřík modifikovanou kationaktivní asfaltovou emulzí PS-C v množství 0,60 kg/m² po vyštěpení dle ČSN 73 6129,

III/37915 - LESNÍ ŠKOLKA JEZÍRKO, ZASTÁVKA IDS

Příloha č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

- provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16+ dle ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1,
 - provést spojovací postřík modifikovanou kationaktivní asfaltovou emulzí PS-C v množství 0,30 kg/m² po vyštěpení dle ČSN 73 6129,
 - provést pokládku obrusné vrstvy v tloušťce 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ dle ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1.
-
- Konstrukce celkem100 mm

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK;

Odvedení vody z povrchu komunikace bude zabezpečeno dostatečným příčným a podélným sklonem komunikace, vpravo do silničního příkopu a vlevo do přilehlého terénu.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Svislé i vodorovné dopravní značení je součástí objektu SO 112 – Autobusové zálivy.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu;

Nejsou.

i) vazba na případné technologické vybavení;

Není známa.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

Nebyly vzhledem k rozsahu a charakteru stavby prováděny.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem s omezenou schopností pohybu a orientace.

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Je v souladu s normami ČSN a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku a je v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb. k zákonu o pozemních komunikacích (13/1997 Sb.), zejména pak §14 a přílohou č.5. Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Zájmy civilní obrany nebudou stavbou dotčeny.

V Brně 06/2020

Vypracoval: Ing. Petr Guňka